

Visserijnieuws

VRIJDAG 27 MEI 2005

Drie maanden bij Luyt voor de kant

Opknopbeurt BRA 2

DEN HELDER - Na een drie maanden durende verbouwing is de BRA 2 'Butendiek' deze week weer vertrokken naar de visgronden.

De Eurokotter van de Duitse firma Hullmann Aalaufsucht was volgens schipper en mede-eigenaar Pieter Kraak wel toe aan een opknopbeurt.

De dertien jaar oude kotter heeft onder meer een geheel nieuw voortstuwingsysteem gekregen.

Drie maanden geleden kwam de Eurokotter bij Luyt voor de kant en in dok. Vorige week woensdag vertrok de BRA 2 op eigen kracht uit Den Oever en de afgelopen week werden in Den Helder de puntjes op de i gezet. Tevens werd afgelopen maandag de slingerproef afgenomen. Vanwege de nieuwe hoofdmotor, die veel lichter is dan de vorige, moest de stabiliteit opnieuw bekeken worden. Eergisteren (woensdag) zouden Pieter Kraak en zijn bemanning eerst een weekje gaan bokken en daarna gaan twinriggeren.

De grootste verandering heeft de afgelopen maanden het voortstuwingsysteem ondergaan. De Callesem hoofdmotor is vervangen door een Mitsubishi XF6RF, aangekocht door de rederij zelf bij Padmos en ingebouwd door Luyt. Hiervoor werd ook de fundatie vernieuwd. Via een nieuwe Reintjes-keerkoppeling (reductie 1:11,66) en nieuwe schroefas wordt een vaste schroef aangedreven. Voorheen was dit een verstelbare schroef.

Plug & De Boer leverden de nieuwe schroef en de nieuwe straalbuis, met een diameter van 2,30 meter (was 2,10 meter). Tevens werd een nieuwe hulpmotor geïnstalleerd: een Mitsubishi van 228 pk, die onder meer de lier aandrijft. De oude DAF-set is gebleven. In de machinekamer werden tenslotte enkele filters van CC Jensen geplaatst (voor de brandstof en de hydrauliek).

Een opvallende verandering aan de buitenkant is de verhoging van het deel van het stuurhutplafond. In de verhoging kon veel brugapparatuur geïnstalleerd worden. Voor in de brug leverde Radio Holland een Furuno Zeeradar type FAR-2117, een Furuno kleurenecholood FCV-1100L, een Furuno kleurenecholood FCV-600L en een AIS-3000 AIS ontvanger.

De nettenrollen achterop zijn geheel overhaald en gestraald en op het voordek zijn nieuwe opvangbakken (bukshokken) geplaatst. De opvoerband is nagekeken, waarbij de rvs band is vervangen door kunststof. De lieren zijn helemaal overhaald. Voor het timmerwerk in brug, accommodatie en dek (waarvan een stuk geheel vernieuwd werd) was Schrier verantwoordelijk. Weerstand deed het elektrotechnische werk. Het visruim tenslotte werd geheel leeggehaald en opnieuw ingetimmerd en geïsoleerd, door Vabo Polyester. Gulf is de olieleverancier.

Eigen netten

De BRA 2 werd als SC 27 in Irnsum gebouwd, bij Van de Werft & Visser, en in 1992 overgedragen aan de Firma Gnewucf. In november 1997 werd de kotter door Kraak overgenomen. Met de HD 7 vaart de BRA voor de rederij J.& F. Kraak en zonen. In de schuur van de firma aan de Industriehaven worden de netten voor de twee kotters gemaakt.

Schipper Pieter is de zoon van Frans Kraak.